

# Juan Camilo Ortiz Böhm

Urcesino Baquero N16-209 y José Ayala. Puenbo. Quito- Ecuador

+ 593 9 9974 9632

[jcobsa92@gmail.com](mailto:jcobsa92@gmail.com)

**Nacionalidad: Colombiano - Alemán**

**Fecha de nacimiento: 10 de Agosto 1992**

## Educación

---

<b>Universidad Internacional del Ecuador</b> <i>Quito, Ecuador</i> Pregrado en Turismo y Medio Ambiente	2016- cursando actualmente
<b>Universidad San Francisco de Quito</b> <i>Quito, Ecuador</i> Pregrado en Ingeniería Civil	2012-2016
<b>Colegio Alemán de Quito</b> <i>Quito, Ecuador</i> Bachillerato Nacional, especialización Química-Biología	1999-2011

## Experiencia profesional

---

<b>INECYC – Instituto Ecuatoriano del Cemento y del Hormigón</b> <b>Práctica Preprofesional Remunerada</b> Quito, Ecuador	Junio 2016-Agosto 2016
---	------------------------

Por dos meses trabajé en el INECYC, en el área de control de calidad de hormigón, donde realizaba diversas pruebas de calidad al hormigón que se utilizó para la construcción del edificio de la Plataforma Gubernamental de Gestión Financiera. Obtuve la certificación de ACI (American Concrete Institute) Concrete Field Testing Technician – Grado 1, que me permite realizar las pruebas de hormigón: ACI C1064, ACI C138, ACI C143, ACI C172, ACI C 173, ACI C 231 y ACI C31. Mi trabajo in-situ en la plataforma consistía en controlar que el hormigón se encontrará en buen estado, al llegar los mixers de cemento, se realizaba pruebas

de: temperatura C1064, de asentamiento C143 y se realizaban cilindros C31, que se llevaban al laboratorio donde determinábamos si cumplían con las normas de resistencia necesarias.

**KIT- Karlsruhe Institute of Technology**  
**Intelligent Process Control and Robotics (IPR)**

**Pasantía**

Junio 2010 – Agosto 2010

Karlsruhe, Alemania

Durante un par de meses trabajé en el laboratorio de robótica médica de la Universidad técnica de Karlsruhe. Mi trabajo consistía en realizar un proyecto que se dividía en dos partes. La primera fue modelar y fabricar un mecanismo que se adaptara a un robot, utilizando pocas piezas que se encontraban en el laboratorio. La segunda parte del trabajo consistía en hacer simulaciones tridimensionales de cómo se debería mover el robot con el mecanismo creado y programar al robot para que se mueva con el movimiento del mouse y teclado de un computador. Al concluir el proyecto se realizaron pruebas y todo funcionó como fue planeado. Este fue solo un experimento y no sirve para pruebas reales en humanos, ya que el mecanismo no cumplía con las normas de salubridad y estaba hecho con materiales de baja calidad.

**CASABACA TOYOTA CUMBAYA**

**Pasantía Remunerada**

Junio 2009 – Julio 2009

Quito, Ecuador

Mi trabajo en Casabaca consistió en asistir a quién había sido mejor vendedor del año de vehículos Toyota. Me encargaba de darle seguimiento a los autos vendidos por él en los últimos meses.

**HOTEL HILTON COLÓN QUITO**

**Pasantía**

Junio, 2008 – Julio 2008

Quito, Ecuador

En este periodo de tiempo trabajé en el área de reservas, me enfocaba en las reservas que se realizaban por internet, que en esa época eran pocas en comparación a como es ahora. Mi trabajo consistía en transferir las reservas que mandaban los clientes, al sistema que había implementado el hotel recientemente. También ayude con la organización para la llegada del equipo de futbol Fluminense F.C para la final de la Copa Libertadores de América.

---

## Idiomas & Otros

**Español**

Lengua Nativa

**Inglés**

Nivel avanzado (oral y escrito)

**Alemán**

Nivel intermedio (Capacidad de entendimiento oral, nivel medio de escritura)

## Capacidades y Aptitudes

---

- Conocimientos de biología, ecología, flora y fauna ecuatoriana y cuidado del medio ambiente.
- Especializado en turismo sustentable y alternativo.
- Conocimiento de historia preincaica ecuatoriana.
- Utiliza Office, Amadeus, AutoCAD.
- Conocimiento de ingeniería de transporte e infraestructura vial. Diseño geométrico de carreteras, planificación del transporte.
- Ingeniería Geotécnica.
- Ingeniería Estructural.
- Trabajo de laboratorio, especialmente con hormigones permeables.